STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 41560
5 augustus
2016

# Gemeente Leiden, verkeersbesluitherinrichting Einsteinweg

***Situatietekening: INF1607100-07-02***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

**Overwegende dat**:

- in het vierde kwartaal van 2016 het project Ontsluiting Bio Science Park (hierna: OBSP) afgerond wordt;
- het doel van het project OBSP tweeledig is: het op een toekomstbestendige wijze verbeteren van de verkeersafwikkeling in het gebied en het verbeteren van de bereikbaarheid van het Leiden Bio Science Park (hierna: LBSP);
- de belangrijkste maatregelen die, gelet op het voorgaande, in het kader van het project OBSP worden uitgevoerd dan ook bestaan uit:
- het ongelijkvloers uitvoeren van het kruispunt Plesmanlaan – Haagse Schouwweg (Plesmanlaan wordt verdiept aangelegd) en het herinrichten van de aansluiting van de Ehrenfestweg en de Haagse Schouwweg op de Plesmanlaan;
- het realiseren van een fietstunnel langs de Haagse Schouwweg, ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Lelylaan;
- na de herinrichting de Ehrenfestweg in twee richtingen voor gemotoriseerd verkeer wordt opengesteld en dat een aanzienlijke groei van het gemotoriseerd verkeer wordt verwacht;
- gelet op de verkeersveiligheid het noodzakelijk wordt geacht voorzieningen voor fietsverkeer te treffen;
- derhalve ten noorden van het kruispunt Einsteinweg - Ehrenfestweg richting het oosten een vrijliggend fietspad wordt aangelegd, die aansluit op het bestaande fietspad ter hoogte van de Sylviusweg;
- het nieuwe (brom-)fietspad parallel aan de Ehrenfestweg aansluit op dit noordelijke fietspad en een oversteek krijgt op de Einsteinweg, waarbij fietsers en voetgangers voorrang krijgen;
- fietsers op de Einsteinweg-west vlak voor de kruising via bebording en wegmarkering naar de noordzijde van de weg en het vrijliggende fietspad worden geleid;
- daarnaast de wens leeft om voor te sorteren op de toekomstige afwaardering van de Einsteinweg-oost;
- daarom de Ehrenfestweg richting de Einsteinweg-west aangewezen wordt als de voorrangsweg;
- bovenstaande tot gevolg heeft dat verkeer dat vanaf de Einsteinweg-oost komt, voorrang moet verlenen op het doorgaande verkeer vanuit de Ehrenfestweg richting de Einsteinweg-west en vice versa;
- gezien de drukte en het zicht op de weg, het wenselijk is als het afslaande verkeer in twee etappes de weg kan oversteken;
- dit bewerkstelligd wordt door het verbreden van het kruispuntvlak en het plaatsen van middenbermen waardoor er opstelruimte ontstaat;
- in het gebied ook voetgangers aanwezig zijn die zich veelal tussen de haltes voor openbaar vervoer en de Universiteitsgebouwen en nabijgelegen bedrijven bewegen;

- het vanuit verkeersveiligheid wenselijk is dat er op logische looproutes in het gebied voetgangersoversteekplaatsen gerealiseerd worden, welke noodzakelijk wordt geacht bij het oversteken van de Einsteinweg ter hoogte van de kruising Einsteinweg – Ehrenfestweg;
- op het oostelijke gedeelte van de Einsteinweg ter hoogte van de inrit naar het Universitair Sportcentrum een aansluiting wordt gemaakt naar de aan het noordzijde aan te leggen fietspad;
- om te voorkomen dat ook gemotoriseerd verkeer van deze aansluiting gebruik gaan maken, is het noodzakelijk bij de aansluiting via een bord aan te geven dat het een fietspad is;
- bovengenoemde maatregelen bewerkstelligd worden door het plaatsen van borden en het aanbrengen van markering;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 29 juli 2016 met kenmerk 29072016-01 een negatief advies heeft gegeven ten aanzien van één van de elementen in dit besluit, te weten de schuine fietsoversteek op de Einsteinweg-west. Op de overige verkeersmaatregelen zijn geen bezwaren;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

**BESLUITEN:**

1. bij de kruising Ehrenfestweg - Einsteinweg de verbinding Ehrenfestweg – Einsteinweg-west als voorrangsweg aan te duiden door het plaatsen van borden model B01 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het afslaande verkeer de kruising Ehrenfestweg - Einsteinweg voorrang te laten verlenen op het doorgaande verkeer door het plaatsen van borden model B06 van Bijlage 1 van het RVV en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. het verkeer op de rijbaan te verplichten de middenbermen op de Einsteinweg en Ehrenfestweg aan de rechterzijde te passeren door het plaatsen van borden model D02 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. een verplicht fietspad in twee rijrichtingen in te stellen aan de noordzijde van de Einsteinweg vanaf de kruising Einsteinweg – Ehrenfestweg door het plaatsen van borden G11 en OB505 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. een verplicht fiets/bromfietspad in twee rijrichtingen parallel aan de Ehrenfestweg te handhaven door het behouden van borden G12a en OB505 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. ten oosten van de kruising Einsteinweg – Ehrenfestweg een fietsoversteek in te richten waarbij fietsers op de oversteek voorrang hebben op het overige verkeer door het plaatsen van bord model B06 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
7. naast de in punt 6 van dit besluit ingestelde oversteek voor brommers en fietsers een voetgangersoversteekplaats aan te leggen zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, door het aanbrengen van markering zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW in combinatie met borden model L02 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
8. ter hoogte van de uitrit van het Universitair Sportcentrum (USC) een voorrangsregeling in te stellen voor overstekende fietsers vanaf het noordelijk fietspad naar het USC door het plaatsen van bord model B06 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
9. gemotoriseerd verkeer op de Einsteinweg voor de oversteek voor langzaam verkeer benoemd in punt 8 van dit besluit te waarschuwen door het plaatsen van borden J24 en OB503OB02 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
10. een bushalte te handhaven aan beide zijden van de Einsteinweg door het behouden van borden L03 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
11. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk INF1607100-07-02, van 15 juli 2016.

Leiden, 29 juli 2016

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

**Bezwarenprocedure**

Het verkeersbesluit is vanaf 5 augustus 2016 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – Einsteinweg – Ehrenfestweg’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.